

Yvona Čumová
Klatovská 426/20
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
13604/2023/5040

VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Živna / 543171510

BRNO / DATUM
18.9.2023

BYTOVÁ VÝSTAVBA KAMENNÝ VRCH II, 1. ETAPA ČÁST I.

Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k bytové výstavbě v oblasti sídliště Kamenný vrch, při ulicích Petra Křivky a Koniklecové.

- A) V bezprostřední blízkosti stavby jsou umístěny následující části dopravní a technické infrastruktury v majetku a správě DPMB, a.s.:

Trolejbusová dráha a trolejové vedení

- Ulice Petra Křivky

Kabelová trasa DPMB, a.s.

- V chodníku po východní straně ulice Petra Křivky a přes křižovatku s ulicí Koniklecovou

Ulicí Petra Křivky jsou dále vedeny autobusové linky MHD.

- B) Stavbu bytového komplexu Kamenný vrch II při ulicích Petra Křivky a Koniklecové v k.ú. Nový Lískovec bereme na vědomí.

Při realizaci požadujeme dodržení provozně-organizačních a stavebně-technických podmínek uvedených v oddíle C tohoto vyjádření.

C) Provozně-organizační podmínky:

- **Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.**
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.
- **Vozovka v ulici Petra Křivky nebude dotčena výkopovými pracemi.**
Dopravní napojení plánované výstavby bude realizováno z ulice Koniklecové a v západní části řešeného území bude realizován pěší přístup ke stávajícímu chodníku v ulici Petra Křivky a přilehlé zastávce MHD „Kamenný vrch“.
- Prostor zastávky MHD „Kamenný vrch“ nebude dotčen výkopovými pracemi.
Dopravní obsluha komplexu Kamenný vrch II systémem MHD bude realizována ze stávajících zastávek „Kamenný vrch“ a „Oblá“.
- **V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.**
Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email pchudacek@dpmb.cz.

C.1) Systém trolejového vedení:

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).
Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: psemora@dpmb.cz.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

C.2) Kabelová trasa DPMB, a.s.:

- **Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště.** Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měsírný a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
- V místech křížení pokládejte zařízení pod kabelovou trasu DPMB s dodržением výškového odstupu minimálně 0,5 m pod naše kabely nebo kabelovod. Ochránění nově zřizovaných zařízení proveďte tvrdou chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu od kabelu (kabelovodu) DPMB, a.s.
- Při souběhu dodržte odstup minimálně 0,60 m od přilehlého krajního kabelu a 1,0 m od kabelovodu, kabelových komor a zařízení DPMB.
- **Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy - p. Urban, tel. 543175321, mob. 731607434, email: jaurban@dpmb.cz.**
- **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození nebo narušení.** Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m od krajního kabelu DPMB musí být prováděny pouze ručně.

- Při obnažení kabelů dráhy musí být tyto vhodným způsobem zajištěny proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely manipulováno (posouvání, překládání).
- Při zřízení otevřených výkopů šířky nad 1,0 m je nutno trakční kabely vyvázat a vyvěsit. Kabely požadujeme uložit na dřevěné desky a přes tyto desky uvázat tak, aby nedošlo k narušení jejich izolace.
- Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením přivězte pracovníky střediska Napájení tratí DPMB ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska **Napájení tratí**.
- **Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Napájení tratí.**
- Místo křížení s kabelovou trasou DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na **Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, p. Machala, 543171513.**
- Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, a.s., která byla stavbou dotčena.
- Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení staveniště, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel